

VAEX

THE TRUCK TRADERS



MAGAZINE 2020

DIT IS VAEX **VAEX GROUP** P4 ONS TEAM IS ECHT EEN TEAM **BAS WILLEMS** P6 MAAK KENNIS
MET **BUFFL** P12 **NEED TO KNOW** P14 HET GAS EROP BIJ **THE TRUCK TRADERS** P18 **NICE TO
KNOW** P20

Inhoudsopgave



04

Dit is VAEX
Een compleet portret



06

Medewerker aan het woord
Interview met Bas Willems



08

Gegevens 2019
Alle getallen op een rij



12

Maak kennis met BUFFL
Nieuw in de VAEX-familie



14

Need to know
Wat je moet weten



18

Klant aan het woord
Interview met Vick Versteijen



20

Nice to know
Leuk om te weten



“

Het enige wat ik als klein menneke wilde was een dikke vrachtwagen, met alles erop en eraan.”

Als klein menneke had ik een droom, net als elke jongen van mijn leeftijd. Het verschil was alleen dat ik geen superheld wilde worden en ook geen profvoetballer. Het enige wat ik wilde was een dikke vrachtwagen, met alles erop en eraan. En kijk waar die droom toe heeft geleid. Tot mijn eigen bedrijf, waar ik elke dag met een trots gevoel tussen de meest uiteenlopende vrachtwagens sta. Waar The Truck Traders samen zorgen voor hét ultieme geluismoment als een chauffeur zijn nieuwe auto komt ophalen. Mijn hart gaat nog steeds sneller kloppen bij het zien van een mooie wagen, en dat bijzondere gevoel gun ik elke klant. Daar streven we met ons hele team keer op keer naar.

De hoofdbezigheid van The Truck Traders is de in- en verkoop van nieuwe en gebruikte trucks, trailers en andere transportmiddelen. De klant is daarbij écht koning. Ons motto 'Nee bestaat niet' maken we dagelijks waar. Ieder teamlid denkt buiten de gebaande paden.

Deskundig, vooruitstrevend en net een beetje anders dan anderen: dat zijn wij!

In mijn dagelijks leven zie ik constant overal nieuwe kansen en mogelijkheden. Ook Vaex Truck Trading staat nooit stil. In 2019 is BUFFL Customizers tot bloei gekomen: de nieuwe interieurtak van het bedrijf, waar experts op maat gemaakte vrachtwageninterieurs produceren. Hiermee bieden we een totaalconcept aan: een vrachtwagen met zowel exterieur als interieur volledig naar de specifieke wensen van de klant.

Voor 2020 staan er meer nieuwe ontwikkelingen op de planning en bouwen we bestaande activiteiten uit. Mijn persoonlijke doel voor het nieuwe jaar? Zoveel mogelijk rond rijden in binnen- en buitenland om de meest bijzondere vrachtwagens binnen te halen. Want die passie krijg je er bij mij nooit meer uit!

Pim

DIT IS VAEX

In 1971 startten de broers Toon en Leo Govers hun varkenshandel Gebroeders Govers B.V., vanuit een werkkamer aan huis. Inmiddels zijn we bijna vijftig jaar verder. Vijftig jaar van talloze ontwikkelingen en vernieuwingen, waarbij het warme gevoel van een familiebedrijf altijd is gebleven. Dit is het VAEX van nu.

VAEX Group

De handelspartner die weet wat u beweegt! VAEX Group is onze overkoepelende organisatie, waaronder zowel de varkens- en veehandel als de truckhandel valt. Twee verschillende takken, die beide zelfstandig opereren vanuit eenzelfde klantgerichte gedachte: 'Nee kennen we niet, en ja ligt om de hoek!'. Allebei nationaal én internationaal actief, vanuit passie voor hun product.

VAEX The Truck Traders

Voor gebruikte en nieuwe trucks, trailers en exclusieve voertuigen op maat. En dan bedoelen we ook écht op maat. Wij zijn niet alleen specialist op het gebied van in- en verkoop, maar bieden ook onderhoud en ombouwmogelijkheden in onze moderne werkplaats bij het bedrijfspand in Ravenstein. Een compleet nieuw interieur in uw voertuig? Onze customizers van BUFFL zorgen ervoor. Transport van uw vervoermiddel? Wij starten met liefde de motor van onze exclusieve berger. In- en verkoop, inruil, onderhoud, customizing, binnendienst en transport: The Truck Traders bieden een totaalconcept van A tot Z!

VAEX The Livestock Traders

Bijna 50 jaar ervaring met de handel in biggen, varkens, zeugen en fokrunderen. Handel vanuit een basis van vertrouwen en met een persoonlijke benadering. Vraag dat maar na aan ons brede netwerk van afnemers en leveranciers in Nederland, Europa en daarbuiten. Het welzijn van dieren verliezen we nooit uit het oog. Flexibel? Jazeker! Door onze eigen transportafdeling AXIS Eurolink, met een ruim en modern wagenpark, en onze ruststal Anhoka in Hongarije. In- en verkoop, ook vanuit de vestiging in Roemenië, service, bemiddeling, kwaliteitszorg en transport: daarvoor zorgen The Livestock Traders. Veelzijdiger kan bijna niet!

A man with glasses and a dark jacket stands with his arms crossed in front of a long line of semi-trucks parked in a lot. The trucks are mostly red and blue. The man is looking towards the camera.

Medewerker aan het woord: Bas Willems

ONS TEAM IS ÉCHT EEN TEAM!

Wedstrijdje wie het vroegst op kantoor is? Bas Willems (47) wint altijd. En dan te bedenken dat hij daarvoor 70 kilometer moet rijden! Elke doordeweekse ochtend gaat de wekker om 5u00, even een cracker en dan in de auto, van Hooge Mierde naar Ravenstein. Dat kost hem naar eigen zeggen geen enkele moeite, want werken is zijn hobby. Correctie: werken bij The Truck Traders is zijn hobby!

Bas, waarom ben jij zo'n vroege vogel?

Natuurlijk omdat het dan nog rustig is op de weg. Maar ook omdat ik het écht heerlijk vind om vroeg te beginnen, alleen op te starten in een leeg en rustig kantoor en al een hoop gedaan te hebben als de rest binnenkomt.

Hoe ziet de rest van jouw werkdag er vervolgens uit?

Achter mijn bureau in Ravenstein voel ik me helemaal thuis. Van daaruit houd ik me bezig met de in- en verkoop van vrachtwagens, maar ik neem ook een deel van het relatiebeheer voor mijn rekening. Elke tevreden klant geeft me een goed gevoel. Natuurlijk ga ik op z'n tijd de baan op, en ik hou graag bij welke auto's binnenkomen en welke eruit gaan. Dat is meer een persoonlijk dingetje: ik ben gek op overzicht en structuur. De lunch en het contact met mijn collega's zijn ook belangrijke, sociale onderdelen van mijn werkdag. Het is een fijn team. We begrijpen elkaar, maken lol samen en zijn écht een team.

Je werkt inmiddels bijna 16 jaar bij VAEX. Eerst als planner, en vervolgens als salesmedewerker bij The Truck Traders. Hoe is dat zo gekomen?

Ik begon als planner, in een hele andere tijd dan nu. Er waren veel minder regels, waardoor we onze 'gewoon

doen!'-mentaliteit dagelijks konden waarmaken. Een tikkeltje rebels en niet zonder risico's: prachtig! Wel waren de grenzen nog gesloten, waardoor elke rit naar het buitenland veel meer regelwerk kostte dan tegenwoordig. Op een koude winterochtend in januari 2012 zag ik op Internet een mooie Torpedo te koop staan in Italië. Ik liet die auto zien aan Pim, en diezelfde middag was ik al onderweg, samen met een collega die net één dag zijn personenautorijbewijs had. Ik kocht de truck en de andere chauffeur pikte op de terugweg nog even een caravan op die terug naar Nederland moest. 'Gas erop', noemen we dat bij VAEX! Bij mij persoonlijk zette deze actie ook iets in werking. Het was tijd voor een nieuwe uitdaging, maar wél binnen VAEX natuurlijk. Vanaf maart 2012 werd ik verantwoordelijk voor de in- en verkoop van vrachtwagens, vanuit een simpele kantoorunit op onze nieuwe locatie in Ravenstein. Elke werkdag opende en sloot ik de deur van ons 'kantoor': vier flinterdunne muren met daarbinnen

alleen drie bureaus en een toilet. In 2015 ging Pim fulltime mee in de vrachtwagenhandel, en werden The Truck Traders geboren. Een bedrijf dat ik vanaf dag één mee heb mogen opbouwen tot de sterke speler die het nu is, inclusief prachtig kantoor met werkplaats. Daar mogen we heel erg trots op zijn, met z'n allen.

Wat maakt VAEX/The Truck Traders bijzonder?

Dat we een totaalplaatje kunnen aanbieden: truck, interieur en exterieur. En dat we niet alleen bezig zijn met het werven van nieuwe klanten, maar ook hartstikke zuinig zijn op onze huidige afnemers. Daar sta ik echt helemaal achter. Daarnaast heb ik heel veel bewondering voor de manier waarop Pim, Dirk en Leo hun bedrijf hebben opgebouwd en nog steeds doorontwikkelen. Ik werk het meest samen met Pim, en hij is echt een betrokken werkgever. Als ik met hem in de auto zit vraagt hij niet alleen hoe het met de truckhandel gaat, maar ook hoe het met mijn vader is en of mijn dochter Hanne het naar haar zin heeft op school. Die persoonlijke interesse is fijn.

Collega's over Bas:

Bas is een fijne vent, 100% betrouwbaar en 200% loyaal aan VAEX. Hij luistert echt naar wat je vertelt, of je nu een klant of een collega bent. Hij bekijkt dingen graag eerst even vanaf een afstandje, maar vervolgens is wát hij zegt bijna altijd raak. Voor zakenrelaties die niet van hardroepers en vlugge vertegenwoordigers houden is Bas echt een aanwinst. En binnen The Truck Traders is hij onze rustige rots in de branding, in de dagelijkse hectiek.

GEGEVENS 2019



1971

Toon en Leo
Govers starten
'Gebroeders
Govers BV'

1992

De bedrijfsnaam
wordt gewijzigd
naar 'VAEX
Varkens- en Vee-
handel Reek BV'

2005

De directie van
VAEX bestaat
uit Leo, Dirk en
Pim Govers

2012

Start VAEX
Truck Trading

2018

Leo Govers
met pensioen

2019

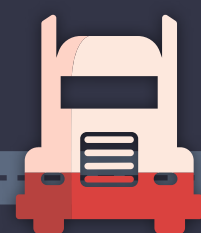
Het merk
BUFFL wordt
gelanceerd

Trucks



65%

van onze omzet komt voort
uit **bestaande klanten**



27%

van de handel doen wij met **truckhandelaars**
in zowel binnen als buitenland



9,3%

van de handel komt voort uit **relaties**
van VAEX Varkens- en Veehandel

19

nieuw samengestelde
veeobjecten verkocht in 2019



1.000

objecten verhandeld, waarvan 53% trekkers.
SCANIA is het merk dat wij het meest verkopen.

Online



>14.000

Facebook volgers hebben
VAEX The Truck Traders
& **BUFFL Customizers**

60%

van alle website
bezoekers is tussen de
35 en 55 jaar



99%

van alle kopers is een **man**
volgens ons klantenbestand

>4.500

Instagram volgers heeft
BUFFL Customizers



>2.300

Instagram volgers heeft
VAEX The Truck Traders

Algemeen



73%

van de medewerkers
maakt **geen gebruik**
van een computer



41

medewerkers zijn werkzaam
in de truckhandel

36

jaar is de
gemiddelde leeftijd



5650

inkoopfacturen zijn er in
2019 opgeboekt bij The
Truck Traders

€49,6 mln

is de **totale omzet van VAEX**
The Truck Traders, waarvan
de truckhandel de grootste is.

BUFFL WERKPLAATS



2185

werkorders zijn in 2019 afgerond in
onze werkplaats in Ravenstein
1 werkorder bestaat uit verschillende
werkregels

>130

volledige interieurs zijn door
BUFFL ingebouwd in 2019
(> 130 trucks)

WIST JE DAT WIJ...

...graag capaciteitsproblemen oplossen! Wij voorzien elke partij van een passende trekker, oplegger of aanhanger als verhuuroplossing.

...onze klanten graag begeleiden tijdens het hele traject van aan- of verkoop van een voertuig. Denk aan:

- exportdocumenten
- EUR 1 documenten
- tijdelijke verzekering
- transit kenteken
- homologatie
- verschepping
- RDW



OOIT RIJDT IEDEREEN EEN BUFFL!

De geur van leer. Het geluid van kloppende hamers. Mappen vol kleurstalen. Een tiental vakmannen én -vrouwen, gebogen over hun werkbank. Het is duidelijk: hier wordt gewerkt. Of moeten we zeggen: getoverd? Want soms is het bijna magisch, wat er gebeurt. Maak kennis met BUFFL!





‘Dat kunnen wij ook!’ Met die gedachte begon het allemaal, ergens halverwege 2017. Steeds vaker vroegen klanten van The Truck Traders naar een specifieke aankleding van hun vrachtwagen. Daarvoor moest vervolgens een externe partij ingeschakeld worden, terwijl het toch fantastisch zou zijn om zelf een totaalplaatje te kunnen leveren. Wat was daarvoor nodig? Kennis en vakmanschap uit de interieurwereld! Specialisten met die eigenschappen werden in huis gehaald, en met hen ontstond VAEX Truck Customs. Vanaf nul, in een kale werkplaats in Reek, zonder enige naamsbekendheid. Maar mét een overdosis aan creativiteit, experts met gouden handjes en... keihard buffelen. Iets moois ontstond. Een concept dat leefde, borrelde, bruiste en schreeuwde om een eigen merknaam. Halverwege 2019 werd BUFFL geboren.

Wie is BUFFL?

BUFFL houdt van vrachtwagens, en vrachtwagens houden van BUFFL. Omdat elke auto mooier weggaat dan hoe hij binnenkwam. Of het nu gaat om een set nieuwe lampen, of om een volledig nieuw, gepersonaliseerd interieur, dat maakt niet uit. De specialisten van BUFFL maken met kleine of grote aanpassingen van elke wagen een ‘dikke bak’. Ze zijn bekend met de nieuwste trends op het gebied van interieur en exterieur. Van gordijnen tot beugels en van stoelen tot spuitwerk. In elk nieuw interieur wordt subtiel het BUFFL-logo verwerkt, zodat de gelukkig eigenaar trots kan zeggen: ‘Ja, ik rijd een BUFFL!’

BUFFL in 2019

BUFFL is opgegroeid in 2019. Het totaalconcept slaat enorm aan, de vraag is groot en inmiddels zijn er liefhebbers in binnen- en buitenland. Er is geen wens die de vaklui van BUFFL niet kunnen waarmaken. Met daarbij altijd het

streven om geen haartje in te leveren op kwaliteit. Dat is een uitdaging waar het hele team dag en nacht op gefocust is. Het team, dat inmiddels uitgebreid is met nóg meer deskundige krachten en een stoere frontvrouw die zorgt voor een vlekkeloos verloop van alle orders van begin tot einde.

‘Steeds vaker vroegen klanten van The Truck Traders naar een specifieke aankleding van hun vrachtwagen.’

BUFFL in 2020

- BUFFL is ambitieus. Het doel is om Europa te gaan verkennen. In het nieuwe jaar komen er verkooppunten bij dealers in verschillende Europese landen.
- BUFFL groeit uit haar vacht. In 2020 is het tijd voor een nieuwe standplaats. Ook om exterieur en interieur

makkelijker met elkaar te kunnen verbinden. Waar BUFFL zich gaat vestigen, is nog niet bekend. Omdat we doorzoeken naar dé perfecte locatie.

- BUFFL is een teamplayer. Alle medewerkers in het productieproces zijn belangrijk. En allemaal moeten zij op de hoogte blijven van de nieuwste trends en technieken op productgebied. Daarom bieden wij elke medewerker scholing op maat aan.
- BUFFL is méér. Meer dan alleen de perfecte vrachtwagen. BUFFL is er voor ieder buitenmens met een stoer randje. Voor iedereen die houdt van robuuste kwaliteit met fijne details. Van vakmanschap tot in de puntjes. Niet alleen in je vrachtwagen, maar ook in mode en lifestyle. In 2020 bestormt BUFFL de markt met coole gadgets en een eigen kledinglijn.



NIET WAT WE DOEN, MAAR **WIE WE ZIJN** MAAKT ONS UNIEK!

Truckhandelaren zijn er ontelbaar veel. The Truck Traders? Uniek in hun soort! Wij maken het verschil door onze persoonlijke aanpak binnen de vrachtwagenbranche. Klanten volledig ontzorgen is ons visitekaartje. Van inkoop, papierwerk, transport en customizing tot aan de aflevering: The Truck Traders zorgen voor het totaalpakket. Hetzelfde zijn als anderen? Saai! Wij doen het graag sneller, anders en beter. Een klein voorbeeld: de varkensmist op veeauto's is jaren uit de roulatie geweest, maar door ons in 2019 op vernieuwende wijze wederom geïmplementeerd. 'Nee' is geen optie, wij vinden altijd een manier. Ondernemen met lef zit in het DNA van de familie Govers, en die vibe voel je in het hele bedrijf. Deskundig, ambitieus en soms een tikkeltje rebels, dat zijn en dat blijven we. Ook in 2020!

- Truckhandel is waar we goed in zijn. Voor 2020 hebben we, net als het jaar ervoor, het aantal van **1000 verkochte auto's** voor ogen. Groei in rendement is daarbij belangrijker dan groei in aantallen.
- Van die 1000 verkochte auto's bestaat het grootste deel uit **gebruikte trucks**. En die vinden wij net zo waardevol als onze nieuwe exemplaren. Elke auto die wij afleveren moet tip top in orde zijn, helemaal naar wens van de klant.
- **Nieuwe trucks** zouden niet alleen bij de dealer te koop moeten zijn. Ook in het nieuwe jaar bieden wij volop nieuwe modellen aan.
- Natuurlijk hebben we nog steeds een link met de varkens- en veehandel: de andere tak van de VAEX Group. De **verkoop van carrosseriebouw binnen de veesector** is dan ook absoluut één van onze specialiteiten.
- We hebben een **snelle doorlooptijd van onze voorraad**. In 2019 verkochten we zeven keer onze stock, en dat getal willen we 2020 evenaren.
- Een **goede prijs-kwaliteitverhouding** bij al onze auto's mag eigenlijk niet als doel in dit rijtje staan. Dat is voor ons een vanzelfsprekendheid.
- Onze **werkplaats groeit door**. Daardoor kunnen we elke auto leveren naar de specifieke wensen van de klant. Of het nu gaat om een bijlaadstekker, een hydrauliekset, of een complete opbouw.
- We **investeren in nieuwe systemen voor ICT en datavoorzieningen**, zodat alle cijfers, berekeningen en facturen met één druk op de knop beschikbaar zijn.
- We **knuffelen onze klanten**. Niet letterlijk, natuurlijk. Maar we zorgen wel goed voor ze. Omdat zij zo belangrijk zijn voor ons.



VAN GEWOON GOED WERK, NAAR EEN STERK MERK

BUFFL was born! 2019 was het jaar waarin ons eigen label voet aan de grond zette. Een eigen identiteit voor het al bestaande team truck customizers, vernoemd naar één van de krachtigste viervoeters uit de natuur. Omdat truck customizing een unieke tak van sport is, en een eigen merk verdient. Dat werd BUFFL: stoer en eigenzinnig. Vakmanschap ten top. Handwerk op maat door vakkundig opgeleide en fantasierijke experts. Met ook hier de kracht die VAEX typeert: altijd streven naar nieuwe kansen en mogelijkheden, innovatief en gedurfd. Dat heeft de afgelopen maanden de meest prachtige interieurs en een rij tevreden klanten opgeleverd. En ook in 2020 laat BUFFL van zich horen.

- We bouwen ons **one stop-concept** in 2020 verder uit. Je rijdt je auto bij BUFFL de werkplaats binnen, en haalt deze compleet afgebouwd weer op. Inclusief inbouw, opbouw, spuitwerk en al het regelwerk rondom financiering en papierwerk. Het enige wat je zelf nog hoeft te doen, is de sleutel in het contact steken en wegrijden in je nieuwe BUFFL.
- Wij snappen dat jouw vrachtwagen jouw thuis is. Een plek die je optimaal voor elkaar wilt hebben, volledig naar jouw wensen en jouw smaak. Daarom luisteren wij naar jou! Ook in het nieuwe jaar kan iedereen bij ons terecht voor **persoonlijk advies en vakmanschap op maat**, hoe groot of klein de order ook is. Naast de standaard maten en middelen, hebben wij mogelijkheden om van elke vrachtwagenwens werkelijkheid te maken.
- Het streven is om het merk **BUFFL op de kaart te zetten in heel Europa**. Hiervoor gaan we samenwerken met franchisenemers over de grens: bedrijven uit de vrachtwagenwereld die officiële BUFFL-dealers worden. MP Truck Design in Noorwegen is de eerste, en in 2020 zullen er meerdere namen volgen.
- BUFFL groeit, en blijft groeien. We gaan actief op zoek naar een **nieuw onderkomen**, waardoor alle activiteiten van de truck customizing onder één dak kunnen plaatsvinden.
- Het BUFFL-assortiment wordt uitgebreid met **nieuwe lifestyle producten**. Zeker niet alleen voor chauffeurs, maar voor iedereen die houdt van de kracht en de kwaliteit van BUFFL. Van t-shirts tot hoodies en coole accessoires. Houd hiervoor de website in de gaten!

Klant aan het woord: Vick Versteijnen

BIJ THE TRUCK TRADERS HOUDEN ZE HET GAS EROP!

Een woensdagochtend bij Versteijnen Trucks in Gilze. Buiten regent het, de lucht is grijs, net als het prachtige, moderne bedrijfspand dat onlangs van boven tot onder is opgeknapt. En binnen, binnen begint de zon meteen te schijnen als ondernemer Vick Versteijnen (34) enthousiast begint te vertellen. Over zijn bedrijf, de relatie met VAEX, zijn passie voor racetrucks en een droom die is uitgekomen.



Vick, hoe is het allemaal ooit begonnen?

De truckbranche levert mij al mijn hele leven enorm veel werkplezier op. Ik begon ooit als zelfstandig verkoper bij een grote truckhandel, waarna ik in 2010 met een compagnon een inkoopcombinatie ben gestart. Na een succesvol achtjarig samenwerkingsverband ben ik per 1 april 2018 zelfstandig verder gegaan in Gilze. Met een nieuw pand, meer ruimte en een compact, betrouwbaar team. We focussen ons op de in- en verkoop van transportmiddelen, ook het meer exclusieve materiaal en onze specialiteit: kraanauto's.

Wat meteen opvalt als je binnenkomt bij Versteijnen Trucks zijn de rijen glimmend gepoetste, keurig opgestelde vrachtauto's. En dat allemaal overdekt!

Precies, dat vergeten mensen die hier geweest zijn dus ook niet meer. Wij blijven in hun hoofd hangen als 'die truckhandelaar die alles binnen heeft staan'. Daarnaast is het ook gewoon ontzettend comfortabel voor de klant, en de klant is voor ons heel belangrijk. Wij streven ernaar om iedereen een warm welkom te geven: een bakje koffie, een persoonlijk praatje, oprechte aandacht. Mensen komen hier om een serieuze aankoop te doen, en verdienen dus ook alle benodigde tekst en uitleg bij de producten die wij aanbieden.

Wat is je relatie met The Truck Traders?

Sinds 2012 hebben we contact, de laatste jaren steeds intensiever. Vooral met Pim, omdat hij qua inkoop goed aanvoelt wat ik zoek. Wij weten wat we aan elkaar hebben, en als ik met hem iets afsprek heb ik een duidelijk beeld hoe ik een auto kan verwachten. Maar natuurlijk werk ik ook samen met andere medewerkers van The Truck Traders. Het totaalplaatje bij hen klopt gewoon, en hun strategie, de klant volledig ontzorgen, sluit goed aan bij onze visie. Daarnaast zeggen ze niet alleen dat ze vernieuwend en innoverend willen zijn, dat maken ze ook echt waar. En tja... ze geven gas hè! Niet alleen Pim, maar het hele bedrijf.

In je kantoor is één hele muur volledig bedekt met een afbeelding van je racetruck, en in de werkplaats is een speciale 'rallyhoek'. Daar moet een grote passie achter schuilen?

Jazeker! Ik ben besmet met het race-virus! Inmiddels heb ik vier keer Dakar gereden, en twee keer de Morocco Desert Challenge: allemaal fantastische ervaringen. Ik was de eerste die met een Scania de Dakar reed: een tot in de puntjes doorontwikkelde auto, optimaal uitgerust voor de bizarre zandrace. En een paar weken geleden is mijn grootste droom werkelijkheid geworden: ik heb als chauffeur van team De Rooy meegedaan met Dakar 2020. Op een vrijdagmiddag werd ik gebeld met de vraag of ik wilde deelnemen, en op maandag heb ik getekend. Over zo'n vraag hoefde ik niet lang na te denken! Samen met mijn eigen navigator en monteur heb ik begin januari mijn Iveco gestart, voor 9000 kilometer rally door de woestijn van Saoedi-Arabië. Onvergetelijk!



Vick Versteijnen: een jonge ondernemer met een visie. Meer info? www.versteijentrucks.nl

NICE
TO KNOW



TEAM POWER



Wij Truck Traders houden niet van afdelingen. Niet van kantoren met de deur dicht en niet van 'ieder voor zich'. Wij hebben het liever over een team. En daar hebben we het niet alleen over, dat zijn we ook! Van Sander in de werkplaats tot Steffy op de financiële administratie en iedereen daar omheen: wij werken met elkaar, eten met elkaar, praten met elkaar en kénnen elkaar. Ieder teamlid wordt zoveel

mogelijk betrokken bij de complete bedrijfsvoering en een mening wordt altijd gehoord. Dat zorgt voor de unieke VAEX-formule, én een berg gezelligheid. Wat dacht je van onze vrijdagmiddagborrels (die regelmatig pas op zaterdagochtend eindigen), gezamenlijke deelname aan sportevenementen in de regio en originele teamuitjes? Omdat wij ervan overtuigd zijn dat we als team meer voor elkaar krijgen!



“ DE BARRE BERGER

*Wauw... wat
een dikke truck!”*

*Bewonderende geluiden, als onze
berger ergens aan komt rijden. Logisch,
als je bedenkt hoe uniek dit voertuig
is. Zelf ontworpen en gebouwd door
onze eigen medewerkers, stuk voor stuk
vrachtwagenliefhebbers pur sang. Het
hele project duurde even, maar dan heb
je ook wat. De auto is officieel onthuld
met een borrel, en daarna in gebruik
genomen als speciaal transportmiddel
door The Truck Traders. Multi-
inzetbaar, vanwege de haak om auto's
te slepen en de mogelijkheid tot gebruik
als losse trekker. We noemen haar niet
voor niets onze barre berger!*



Dinsdag soepdag

Een uitgebreide, gezamenlijke lunch is elke werkdag vaste prik. Maar op dinsdag rent iedereen nét een beetje sneller naar de kantine. Want op dinsdag is er soep. En niet de eerste de beste soep. Homemade, met liefde bereid door Hanneke Govers, de moeder van Pim. Van koude, Spaanse, gazpacho (die per ongeluk toch opgewarmd werd), tot oer-Hollandse erwtensoep en exotische sinaasappelsoep. ‘Wat de boer niet kent, dat eet hij niet’ geldt niet voor The Truck Traders. Daar is de pan elke dinsdag tot op de bodem leeg!

Trouwe toppers

VAEX werkt! Dat blijkt wel uit het grote aantal trouwe medewerkers binnen het bedrijf. Veteranen bij The Truck Traders zijn monteur Marco Schutter (20 jaar bij VAEX) en salesmedewerkers Bas Willems (16 jaar bij VAEX). En wat denk je van Tom Wientjens (31), hij is al zijn hele leven aan VAEX verbonden. Als peuter gefascineerd door vrachtwagens, wat werd toegejuicht door ome Toon Govers. Die belofde hem spontaan zijn eerste vrachtwagen op zijn achttiende, maar daarvóór heeft Tom nog heel wat ander werk verzet. Begonnen als hulpje van opa Wientjens, klusjesman en manusje van alles op de zaak. Vervolgens aan het werk in de garage, auto's wassen en als tiener mee op de vrachtwagen. De chauffeurs wakker houden, helpen laden en lossen, en zelfs een stukje rijden op weg naar Hongarije. ‘Zat ik daar, met zwetende handjes aan het stuur 58 ton de weg op te houden,’ blikt Tom terug. Die beloofde vrachtwagen op zijn achttiende kwam er, en in de jaren erna werd hij een graag geziene gast bij alle boeren waar hij varkens kwam leveren en ophalen. Onlangs heeft Tom de overstap gemaakt naar The Truck Traders: een nieuwe uitdaging met andere verantwoordelijkheden en nóg meer vrachtwagens om hem heen!

VAEX GROUP

Heijtmorgen 19
5375 AL Reek
The Netherlands
E: info@vaex.nl
T: 0031-486472250

VAEX THE TRUCK TRADERS

De Verver 4A
5371 MZ Ravenstein
Nederland
E: trucktrading@vaex.nl
T: 0031-486411715

BUFFL

Heijtmorgen 19
5375 AL Reek
Nederland
E: buffl@vaex.nl
T: 0031-486725067

VAEX THE LIVESTOCK TRADERS

Heijtmorgen 19
5375 AL Reek
Nederland
E: info@vaex.nl
T: 0031-486472250

VAEX SPEDITION SRL

SRL Str. Ludovic
310100 Arad
Roemenië
E: office@vaex.nl
T: 0040-257270617

ANHOKA KFT

Külterület 013
7524 Kiskorpad
Hungary
E: info@anhoka.eu
T: 0036-309699737

AXIS EUROLINK

Heijtmorgen 19
5375 AL Reek
Nederland
E: planning@axiseurolink.com
T: 0031-850291300



VAEX meets De Linde

VAEX in combinatie met horeca. Klinkt dat onlogisch? Vinden wij niet! VAEX Group en restaurant De Linde in Reek hebben elkaar helemaal gevonden. Een gouden combinatie, omdat we allebei gaan voor nét dat beetje extra kwaliteit en service. Maak kennis met... De Linde: Smaakvol recept 'Linde'. Want lekker eten gaat niet alleen over eten.

Men neme..

- 2 jonge, enthousiaste Graafse horecatijgers
- 190 kilo goed gerijpte veehandelaars van het merk 'Govers'
- 4 takjes kennis- en kwaliteitskruid
- Een handvol Brabantse gezelligheid
- 4 eetlepels gastvrijheid
- Zout en Peper

Dat combineert men met...

- 1 prachtig pand
- 1 ruim terras
- Een unieke, hippe inrichting en uitstraling
- Een gevarieerd publiek uit de wijde omtrek

Het resultaat is...

Een smaakvolle, bruisende plek met voor ieder wat wils. Direct serveren!

TIP: Zorg voor voldoende bijpassende drankjes, en proost samen op het leven!

Dit recept wordt u aangeboden door:

Tom en Simone 'Linde'

Pim en Dirk Govers 'VAEX Group'

Heijtmorgen 1
5375 AL Reek
E: hallo@lindereek.nl
T: 0031-486721016